冷間強加工を施された構造用金属材料の
 熱的強度と非熱的強度の分離に関する研究

東京工業高等専門学校 機械工学科 准教授 小泉 隆行 (2021年度 奨励研究助成(若手研究者枠) AF-2021037-C2)

キーワード:非熱的応力,熱的応力,冷間加工

1. 緒言

最近,著者らは次世代の構造用材料と目されてきた工 業用純金属の巨大ひずみ加工材において、新たな特性を 発見した. それは、冷間で巨大ひずみ加工が繰り返され た材料では、ひずみ速度依存性が著しく増加してしまう 点である^{1,2)}. これまで示されてきたように, 巨大ひずみ 加工材では、準静的なひずみ速度(10⁻²~10⁻⁴/s)での 単軸引張試験において流動応力が増大する. しかしなが ら、10⁻⁷/sオーダーでの低ひずみ速度では流動応力が著 しく低下することから, 恒久的に静的負荷を受け続ける ような用途において、必ずしも高強度材と見做すことは できない^{1,2)}. すなわち, 準静的なひずみ速度の単軸引張 試験のみでは、構造用材料としての適正評価を正しく行 えない場合がある.構造用材料に必要な強度を考える場 合, 第一義的には静的負荷に対する恒久的な応力保持能 力が求められる. 仮に, 環境温度や時間の変化によって, その能力が失われるのであれば、構造物や輸送機器の安 全性は大きく損なわれてしまう. 材料が有するひずみ速 度依存性の影響を除去したうえで流動応力を評価するこ とが求められる.

単軸引張試験で得られる流動応力 σ は,式(1)に示すように,転位運動における大きな障害物との長距離相互作用に対応する非熱的応力成分 σ_i と,局所的な障害物との短い相互作用に対応する熱的応力成分 σ^* の2つに分離することができる³⁾.

$$\sigma = \sigma_{\rm i} + \sigma^* \tag{1}$$

一般的に、 σ_i は温度や時間(ひずみ速度)に依存しない が、 σ^* は原子の熱振動エネルギーの寄与を反映して、こ れらに強く依存することが知られている。 σ_i を評価する ことで、構造用材料の第一義的な強度である恒久的な応 力保持能力を見積もることが可能であるが、実験で直接 的に求めることは難しい。これまでの機械・構造設計で は、準静的なひずみ速度の単軸引張試験から得られる 0.2%耐力($\sigma_{0.2}$)に対し、任意の安全率を用いて許容応力 を決定するのが慣例であった. $\sigma \approx \sigma_i$ との仮定が前提にあ ったと推測されるが、この誤差が大きくとも、安全率が 作用することで問題の顕在化には至らなかったと考えら れる.近年では、カーボンニュートラルの実現に向けて、 輸送機器の軽量化に伴う温室効果ガスの削減が重要なテ ーマである.安全性を保持したまま軽量化を促進させる ためには、これまで以上に材料の機械的特性を詳細に把 握し、可能な限り安全率を小さくする極限的な設計が求 められていくであろう.

板ばね用金属材では、冷間圧延に伴う加工硬化の発現 によって弾性域が大きく拡張される.面内異方性が顕著 に現れ、引張や圧縮などの負荷方向の違いに応じてその 大きさが異なる^{4~6)}.現状、準静的なひずみ速度の σ に含 まれる σ_i の割合は明らかにされていない.材質や加工条 件、さらには面内及び負荷方向の異方性に関する σ_i を広 範囲に調査することは極限的な設計を目指すうえで有益 な情報になるであろう.本研究では、冷間圧延が施され た板ばね用りん青銅材を対象に、引張負荷における非熱 的応力成分 σ_i とその面内異方性について評価する.なお、 本報告は、「小泉隆行:銅と銅合金、61 (2021) 130–134.」 に掲載された内容を引用し、再編集したものである.

2. 実験方法

2.1 非熱的応力成分_{σi}の評価

理論上, ひずみ速度を無限大まで低下させて単軸引張 試験を行うことで, σ_i の流動応力曲線を得ることが可能 である.著者らの経験上,実験による低ひずみ速度の単 軸引張試験は $10^{-6} \sim 10^{-7}$ /sのオーダーが限界であり, σ_i を直接的に求めることは難しい.準静的なひずみ速度の σ と低ひずみ速度の σ を比較し,両曲線がどの程度一致す るか調査することで, $\sigma \approx \sigma_i$ の関係が成立するか定性的に 評価できると考えられる.

 $\sigma_{0.2}$ における σ_i の定量的な評価を行うため,温度やひずみ 速度の関数である Larson-Miller パラメータ⁷⁾を用いて, 外挿により σ_i を評価する方法が提案されている^{8~12)}.信 頼性の高い σ_i を求めるためには,広範囲の温度とひずみ 速度による単軸引張試験結果が必要となる.ところが, 再結晶温度域やそれ以上の温度域での実験結果が多く用 いられているにも関わらず,温度変化による材料の組織 変化が理論的に考慮されていない.この問題を解決する ため,著者ら¹⁾ は室温での応力緩和試験とカーブフィッ ティングを用いて外挿により σ_i を評価する方法を提案し た.巨大ひずみ加工材を対象とした先行研究^{1,2)}では, 信頼性の高い σ_i を得ることができており,本研究におい ても同様の手法を用いて σ_i の評価を行う.詳細について

は2.3.2で説明する.

2.2 供試材および力学試験片

供試材は板厚 1.0 mm の冷間圧延が施されたばね用り ん青銅板 (JIS-C5210-H, 市販材)を用いた.単軸引張試 験片および応力緩和試験片の形状は JIS13 号 B 試験片

(平行部長さ60 mm, 平行部幅 12.5 mm)とした. 面内 異方性の影響を調査するため, 試験片の切り出し方向を 圧延方向から0°(RD), 45°(DD), 90°(TD)に設定した. 圧延方向1200 mm, 圧延直角方向180 mmの板面内か ら, ワイヤカット放電加工により試験片を作製した. ひ ずみ測定は, 引張試験片面内の中心部にひずみゲージ (TML FLAB-2-17-3LJCT-F)を1枚貼付し, 3線式1 アクティブゲージ法により実施した.

2.3 力学試験条件

2.3.1 単軸引張試験

単軸引張試験は、一般的な準静的ひずみ速度($\dot{\epsilon} = 1 \times 10^{-2}$ /s) と低ひずみ速度($\dot{\epsilon} = 1 \times 10^{-6}$ /s)の2条件を 設定し、万能試験機(Shimadzu Autograph AG-X 100 kN) を用いて室温で実施した.

2.3.2 応力緩和試験

応力緩和試験は万能試験機を用いて室温で行い,対数 ひずみ $\epsilon = 0.5$ %と 1.5%で各 24 時間実施した.引張負荷 中のひずみ速度は $\dot{\epsilon} = 1 \times 10^{-4}$ /s,緩和試験中はひずみ が一定になるようフィードバック制御を行い,クロスへ ッドを微動させた.その後,実験結果における $\epsilon = 1.5$ %で の 24 時間の真応力-緩和時間関係に対して,式(2)によ るカーブフィッティング²⁾を行い,無限時間後の残留応 力 $\sigma \epsilon \sigma_i$ として評価した.

$$\sigma = \sigma_{\rm i} - A_1 e^{-\frac{t}{x_1}} - A_2 e^{-\frac{t}{x_2}} - A_3 e^{-\frac{t}{x_3}} \tag{2}$$

ここに、 σ_i は非熱的応力成分、tは緩和試験中の経過時間、 $A_n \ge x_n$ はフィッティングパラメータである.本研究では、 $\varepsilon = 1.5\%$ での σ_i のみを評価していることから、 σ_i の流動応 力曲線を直接的に得ることができない.ここでは、0.2% 耐力以降の対数ひずみでは、緩和試験開始時の応力 σ_0 に 対する σ_i の応力残留率($1 - (\sigma_0 - \sigma_i)/\sigma_0$)に大きな差異は 無いと仮定し、負荷中に得られた σ の流動応力曲線に対し て、 $\varepsilon = 1.5\%$ における σ_i の応力残留率を乗ずることで σ_i の 流動応力曲線を得た.

3. 実験結果及び考察

3.1 真応カー対数ひずみ関係及び応力残留率ー緩和時 関係

単軸引張試験及び応力緩和試験結果における真応カー 対数ひずみ関係, ε=1.5%での応力緩和試験結果におけ る応力残留率-緩和時間関係を Fig. 1 に示す.また,カ ーブフィッティングによって決定された式(2)に関する パラメータを Table 1 に示す. Fig. 1 内の左図において, 「 $\dot{\epsilon} = 1 \times 10^{-2}$ /s」と「 $\dot{\epsilon} = 1 \times 10^{-6}$ /s」で示されたのは 一般的な準静的ひずみ速度と低ひずみ速度の引張試験に よって得られた流動応力曲線である.また,「 $\dot{\epsilon} = 1 \times$ 10^{-4} /s」で示されたのは応力緩和試験に関する流動応力 曲線である. Fig. 1 内の右図は, $\epsilon = 1.5$ %での応力緩和挙 動を示している. 2.3.2 節で示した通り,この実験結果に 対して式(2)によるカーブフィッティングを行うことで, $\epsilon = 1.5$ %での σ_i (Fig. 1 左図の「 σ_i at $\epsilon = 1.5$ %」)及び応 力残留率を得た.その後, $\dot{\epsilon} = 1 \times 10^{-4}$ /sの流動応力にそ の応力残留率を乗ずることで σ_i の流動応力曲線を求めた

(Fig. 1 左図の「Flow stress of σ_i 」).

RD と TD (Fig. 1(a),(c)) では、供試材が有するひずみ 速度依存性の影響によって $\dot{\epsilon} = 1 \times 10^{-2}$ /sと $\dot{\epsilon} = 1 \times 10^{-6}$ /sの σ に差異が生じる.緩和試験結果の応力残留率 は 24 時間 (86400 秒) で下限近傍になるが、その後も僅 かに応力が減少していく、この応力緩和挙動をカーブフ ィッティングによって良好に再現できており、決定係数 R^2 は 0.9 以上を示す (Table 1).また、 $\dot{\epsilon} = 1 \times 10^{-4}$ /sと $\dot{\epsilon} = 1 \times 10^{-6}$ /sの σ が概ね一致していることから、 $\dot{\epsilon} = 1 \times 10^{-4}$ /s以下のひずみ速度であれば $\sigma \approx \sigma_i$ と見做しても問 題ないように見える、しかしながら、 σ_i は $\dot{\epsilon} = 1 \times 10^{-6}$ /s の σ よりも有意に低下する、

DD (Fig. 1(b)) でも、 $\dot{\epsilon} = 1 \times 10^{-2}$ /sと $\dot{\epsilon} = 1 \times 10^{-6}$ /s の σ に差異が生じ、ひずみ速度依存性の影響が確認される 一方、緩和試験結果の応力残留率は約7時間(25200秒) で下限値をとる.以降は、僅かに応力が増加するものの、 応力緩和挙動は停滞していると考えられる.この影響に よってカーブフィッティングの精度は低下するが ($R^2 = 0.44$, Table 1)、応力残留率の下限値と緩和試験 24時間時点での応力残留率から判断して、得られた σ_i に 大きな問題は無いと考える.また、 $\dot{\epsilon} = 1 \times 10^{-6}$ /sの σ が σ_i と概ね一致している.低ひずみ速度の単軸引張試験の みでも σ_i を定量的に評価できる場合があると言えるが、 RD と TD の結果が示す通り、すべての試験条件で成立 するわけではないことから、注意が必要である.

3.2 非熱的応力成分σ_iと熱的応力成分σ^{*}の分離評価

単軸引張試験結果の $\sigma_{0.2}$ について、式(1)を用いて $\sigma_i \ge \sigma^*$ に分離した結果を Fig. 2 に示す. $\dot{\varepsilon} = 1 \times 10^{-2}$ /sでの $\sigma_{0.2}$ を 100%とした場合に含まれる σ_i は RD = 87.3%, DD = 91.6%, TD = 88.3%である. 比較的近い値が得られてい ることから、その面内異方性は小さい. RD と TD では約 88%, DD では約 92%と非常に高い割合の σ_i が存在する ため、従来の準静的な単軸引張試験結果の $\sigma_{0.2}$ には、RD と TD で約 12%, DD で約 8%の σ^* が含まれていたこと になる.本供試材では、 $\sigma \approx \sigma_i$ の仮定が概ね成立して



Fig. 1. Experimental curves of true stress versus logarithmic strain and remaining stress ratio versus relaxation time during stress relaxation test: (a) RD, (b) DD and (c) TD.

Table 1. Details of curve fitting of the experimental stress relaxation behaviors using Eq. (2).

la stand	$\sigma = \sigma_{\rm i} - A_1 e^{-t/x_1} - A_2 e^{-t/x_2} - A_3 e^{-t/x_3} $ [MPa]							Coefficient of
in-plane direction	$\varepsilon = 1.5\%$							determination
	$\sigma_{ m i}$	x_1	A_1	<i>x</i> ₂	A_2	<i>x</i> ₃	<i>A</i> ₃	R ²
RD	554.75	19308.32	7.34	2401.09	-7.38	65.10	22.78	0.9279
DD	596.15	1412.93	-54.87	1412.93	42.50	-	-	0.4373
TD	591.15	36.20	25.62	25.62	1309.58	41845.19	13.06	0.9660

いると言えるが、 σ^* を一概に無視することはできないで あろう.次に、 $\dot{\epsilon} = 1 \times 10^{-6}$ /sでの $\sigma_{0.2} \ge \sigma_i$ の関係につい て考察する.全試験条件において、 σ_i が $\sigma_{0.2}$ を下回ってお り、RD と TD では明瞭な差異が確認される.本研究で 用いた応力緩和試験とカーブフィッティングによる外挿 法は、 σ_i の定量的な評価を実施するうえで有効な手法の 一つであると言えよう.

本供試材において、 $\dot{\epsilon} = 1 \times 10^{-2}$ /sの $\sigma_{0.2}$ に含まれる σ_i は3方向の平均から89%程度であり、非常に高い割合を 占める. $\sigma_{0.2}$ を構成する $\sigma_i \geq \sigma^*$ の比率は冷間加工によって 供試材に付与する相当ひずみ量で変化すると考えられる. 事実、巨大ひずみ加工による工業用純アルミニウムと純 銅材では、供試材に付与した相当ひずみが200%を超え るとひずみ速度依存性と応力緩和は増大し、準静的なひ ずみ速度の $\sigma_{0.2}$ における σ_i の割合が著しく低下する^{1,2)}. 応力緩和は材料内部の可動転位の増加によって大きくな ることが示唆されている^{13~18)}.

西畑ら¹⁹⁾は、圧下率 33%(相当ひずみ約 47%)の C5210-H板材の力学的特性を評価し、本実験結果に近い 耐力や引張強さを示している.本供試材に付与された相 当ひずみも同程度であり、冷間で巨大ひずみ加工が繰り 返された材料のように、可動転位が内部に多く存在する 状態ではなかったと推測される.これが本供試材におけ る準静的なひずみ速度の $\sigma_{0.2}$ において、 σ_i が支配性を持っ た理由であると考えられるが、本メカニズムの解明につ いては今後の検討課題である.



Fig. 2. Breakdown of tensile flow stress σ at a plastic strain of 0.002 (0.2% proof stress, $\sigma_{0.2}$) into athermal stress component σ_i and thermal stress component σ^* .

4. 結言

本研究では、冷間圧延が施されたばね用りん青銅板 (JIS-C5210-H)の非熱的応力成分σ_iとその面内異方性 について評価した.得られた結果を以下に示す.

- [1] 著者らが提案した応力緩和試験とカーブフィッテ ィングによる外挿法は、本供試材の*σ*iを定量的に評 価するうえで有効な手法であることを示唆した.
- [2] 低ひずみ速度 ($\dot{\epsilon} = 1 \times 10^{-6}$ /s) の引張試験のみで は、 σ_i を正確に評価できない場合があることを示唆 した.
- [3] $\dot{\epsilon} = 1 \times 10^{-2} / s \cos \sigma_{0.2}$ に含まれる σ_i は、RD と TD で約88%、DD で約92%と非常に高い割合を占め、 その面内異方性は小さいことを明らかにした.

謝 辞

本研究は、公益財団法人天田財団 2021 年度前期奨励 研究助成により遂行されたものです.ここに深く感謝の 意を表します.

参考文献

- T. Koizumi, A. Kurumatani, M. Kuroda: Sci. Rep., 10 (2020), 14090.
- T. Koizumi, K. Ogoda, M. Kuroda: Metall. Mat. Trans. A, 53 (2022), 2004–2017.
- A. Seeger, J. Diehl, S. Mader, H. Rebstock: Phil. Mag., 2 (1957), 323-350.
- 小泉隆行:黒田充紀:銅と銅合金,56 (2017) 200-204.
- 5) 小泉隆行: ばね論文集, 65 (2020) 7-14.
- 6) 小泉隆行:プレス技術, 60-7 (2022) 25-29.
- F.R. Larson, J. Miller: Trans. ASME, 74 (1952), 765–771.
- K. Ogawa, H. Kobayashi, K. Yoshida, F. Sugiyama: J. Soc. Mater. Sci. Jpn., 43 (1994), 304–309.
- K. Ogawa, T. Nojima: J. Soc. Mater. Sci. Jpn., 37 (1988), 1171–1177.
- N. Tsuchida, Y. Izaki, T. Tanaka, K. Fukaura: Tetsu-to-Hagané, 97 (2011), 201–208.
- N. Tsuchida, Y. Tomota, H. Moriya, O. Umezawa, K. Nagai: Acta Mater., 49 (2001), 3029-3038.
- J.-H. Park, Y. Tomota, S. Takagi, S. Ishikawa, T. Shimizu: Tetsu-to-Hagané, 87 (2001), 657–664.
- M.A. Muñoz-Morris, C. Garcia Oca, D.G. Morris: Scripta Mater., 48 (2003), 213–218.
- C. Watanabe, H. Hiraide, Z. Zhang, R. Monzen: J. Soc. Mater. Sci. Jpn., 54 (2005), 717–723.
- E. Sato, T. Yamada, H. Tanaka, I. Jimbo: Mater. Trans., 47 (2006), 1121–1126.
- F. Nishijima, K. Nomura, C. Watanabe, R. Monzen: J. Jpn. Inst. Met. Mater., 72 (2008), 427–432.
- R. Monzen, C. Watanabe: Mater. Sci. Eng. A, 483– 484 (2008), 117–119.

- 18) K. Hariharan, P. Dubey, J. Jain: Mater. Sci. Eng. A, 673 (2016), 250–256.
- 19) 西畑三樹男,崎田栄一,清水雄司:ばね論文集,25 (1980) 26-33.